

全商連の傘下3組合

引き続き堅調に推移

高速道路料金の共
同計算や燃料共同購
買などの事業を手掛
ける33単協で組織す
る全国商工事業協同
組合連合会（高井利
夫会長、本部1兵庫
県姫路市）の傘下3

エンジン洗淨の世界最高
ADVANTAGE
ENGINEERING

エンジントラブルの原因を元から除去！
予期せぬ車両停止・高額な交換部品にさよなら！

燃費改善 有害排気ガス減少 性能回復

DIESEL PRO

ディーゼルプロ

コモンレール式のトラブルに抜群の効果！



DPFのお悩み
これで解決！
再生頻度は20%低減！
冬場も350°で完全燃焼！



DPF Cleaner 350°

DPF寿命が



ディーゼルプロ デモンストレーション実施中



お気軽にお問い合わせください

ディーゼルプロホームページ

045-633-4440

〒223-0059 神奈川県横浜市港北区北新横浜1-7-3

組合は9月25日、J
R姫路駅前のホテル
モントレ姫路で総代
会を開いた。あいさ
つで高井会長は「コ
ロナの3年間は初年
度こそ5%ほどダウ
ンしたものの、その
後は元に戻ってい
る。協力いただいた
皆さんに、いい決算

報告ができると思
う」と話した。
3単協の決算の概
要は次の通り。
▽エヌ・ケー・サー
ビス事業協組1事業
収益16億269万
円、事業利益307
7万円、経常利益2
266万円、税引き
純利益1735万円

▽協組KNKサー
ビス1同13億302
3万円、同33331
万円、同2466万
円、同1860万円
▽協組情報ライ
ン1同8億4047万
円、同1830万円、
同1162万円、同
899万円
(長尾和仁)

特車3制度の活用方法を解説

新潟ト協重量部会 研修会

新潟ト協重量部
会（湯坐征宏部会
長）は9月26日、「特
殊車両通行確認制
度について」の研修
会を開催。昨年4月
に施行された限度
超過車両の通行確
認制度と、特車3
制度の活用方法に
ついて解説した。

湯坐部会長は「深

講師を務めた佐



重量部会研修会

刻な人手不足によ
り、効率的な輸送
が求められている。
様々な課題や問題
を抱えるなかで、昨
年、特車確認制度
が施行されました
。この制度を含め
、特車3制度につ
いて理解と的確な
活用方法を学びた
い」とあいさつ。

市）の佐久間翔一
代をもちに、わか
りやすく説明し、
的確なアドバイ
スを行った。
(三村秀寿)

新潟ト協重量部
会では、「佐久間氏
が出版している書
籍『特殊車両通行
許可申請の説明書』
を拝見し、事例な
どで分かりやすく
解説されていたの
で、会員にとって
役に立つとして、
研修会の講師に
お迎えした」と
いう。
研修会の講演内
容について、会
員から、現場に
即した特車3制
度の活用方法な
どの質問があり
、佐久間氏は具
体的な事例など